

Manifest metropolità per la connexió dels tramvies

La connexió de les dues xarxes de tramvia ha estat present en qualsevol planificació de la mobilitat i de les infraestructures en l'àmbit metropolità de Barcelona des de fa dècades, sent-ne el principal referent el Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 aprovat en el marc de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

Al juny de 2017 l'ATM va presentar públicament els Estudis Informatius, que han seguit el seu tràmit i s'han aprovat inicialment pel seu Consell Executiu (amb representació de totes les administracions del consorci). Aquests estudis conclouen clarament que la millor alternativa de connexió de les xarxes tramviàries del Baix Llobregat i del Besòs és per la Diagonal i en superfície.

S'estima que amb aquesta alternativa es captarien cada dia 14.970 usuaris provinents del vehicle privat i la demanda en un dia feiner seria de 227.394 persones.

A l'Àrea Metropolitana de Barcelona hi ha un problema greu amb la contaminació, que requereix que es prenguin mesures que incentivin el canvi modal del cotxe cap al transport públic. Al costat de mesures com la Zona de Baixes Emissions, cal facilitar la mobilitat amb transport públic en metro, bus i també amb el tramvia.

La connexió del tramvia suposaria una millora evident a la xarxa, possibilitant la connectivitat entre nou municipis metropolitans: Badalona, Barcelona, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, L'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià del Besòs, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí i Sant Just Desvern.

El Tramvia és un transport molt ben valorat pels seus usuaris i cada any guanya passatge. Durant el 2017, es van fer amb el TRAM un total de 27.959.095 viatges, una xifra que suposa un nou rècord de passatgers del tramvia. Pel que fa al repartiment, l'any passat es van fer 18.223.885 validacions al Trambaix, un creixement d'un 3,08% respecte l'any anterior i al Trambesòs es van fer 9.735.210 viatges, un increment del 6,56%.

Els estudis tècnics han demostrat els beneficis de la connexió del tramvia, ara només cal que les diferents institucions implicades preguin una decisió per desenvolupar el projecte. És en aquest context, que com a càrrecs electes de ciutats metropolitanes manifestem:

El nostre suport a la connexió de les dues xarxes de tramvia (Trambaix i Trambesòs) per l'Avinguda Diagonal de Barcelona, donat que beneficia al conjunt d'habitants de l'Àrea Metropolitana i especialment als dels 9 municipis que es connectarien.

Demanem a l'ATM, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a l'Ajuntament de Barcelona i als municipis del Baix Llobregat i del Barcelonès que disposen de tramvia, que impulsin l'acord institucional necessari per avançar amb la màxima agilitat amb la connexió de les dues xarxes de tramvia existents.

Cal connectar el tramvia i cal fer-ho quan abans millor, perquè necessitem un model de mobilitat que ofereixi alternatives a la mobilitat en cotxe, de forma eficient, atractiva per a l'usuari i amb perspectiva metropolitana.

Febrer 2018

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....

Nom.....
DNI.....
Grup Municipal.....
Signatura.....