



MOCIÓ SOBRE LA PROVA PILOT POSADA EN MARXA PER L'AJUNTAMENT AMB L'EMPRESA MOBIKE I ELS PROBLEMES D'ACCESSIBILITAT GENERATS

El passat 18 de setembre l'Ajuntament de l'Hospitalet va posar en marxa una anunciada "prova pilot" de bicicletes compartides de l'empresa MOBIKE, basades en un sistema d'estacionament sense ancoratge que permet deixar la bicicleta en qualsevol indret, i operatiu només dins dels límits municipals.

La "prova pilot" amb MOBIKE, que tindrà una durada prevista de 12 mesos ampliable sis mesos més, ha estat iniciada sense diàleg ni cercar l'acord i el consens amb la resta dels grups polítics representats al consistori, ni amb les entitats de la ciutat, més enllà de dues reunions a l'estiu on es va exposar per part de l'Àrea de Mobilitat de manera vaga i parcial aquesta iniciativa, sense poder debatre sobre el model ni fer aportacions.

El govern municipal ha actuat fins al moment amb manca de transparència, sense informar ni compartir la documentació requerida per part dels grups municipals. Davant les reiterades demandes de documentació, preguntes registrades i peticions orals, l'equip municipal va informar que s'havia concedit una llicència d'ús de vehicles compartits, i un mes després a través de l'atorgament d'una llicència d'ocupació temporal de la via pública, sense compartir la documentació demanada. No ha estat fins al passat divendres 14 de desembre que, després de demanar-ho reiteradament, es va fer arribar la resolució sobre l'atorgament de llicència d'ocupació temporal de la via pública a l'empresa MOBIKE.

L'equip de govern també va revelar que existeix un "grup de treball" el servei de Mobilitat que fa reunions periòdiques amb l'empresa, que fa un seguiment de la "prova pilot" i que va prenent decisions sobre la marxa a mesura que es desenvolupa la "prova pilot". Ens trobem, doncs, davant d'una manifesta manca de transparència, previsió i planificació, que provoca que s'actui amb improvisacions davant els problemes que van sorgint.

Un d'aquests problemes, que s'ha fet més evident, és l'aparcament descontrolat als carrers de la ciutat, que era un dels suposats avantatges del sistema MOBIKE i del sistema sense ancoratge. L'Hospitalet és una ciutat d'extensió reduïda (12,5 km²) i densament poblada (21.330 hab/km², que a barris com la Florida, Collblanc o la Torrassa arriba als 75.737 hab/km², 50.692 hab/km² i 60.843 hab/km², respectivament). I les voreres de molts carrers tenen una amplada que no arriba als 1,5 metres, on han de conviure diferents elements de mobiliari urbà, bancs, parades de bus, escocells, senyals viaris, caixes de semàfor, a més de panells publicitaris o terrasses de bars i restaurants.

Un cúmul d'obstacles que suposen un risc o inconveniències severes per a moltes persones invidents o amb visibilitat o mobilitat reduïda, i que s'ha vist agreujat pel desembarcament d'unes 500 bicicletes, que poden arribar fins a les 1.000 segons el que preveu la "prova pilot", i que es poden trobar estacionades al mig de les voreres i carrils bici, adjacent a les façanes, davant de passos de vianants, obstaculitzant rampes i accessos i fins i tot plantades en mig de camins d'invidents.



Això ha provocat que l'Ajuntament decidís delimitar algunes zones d'aparcament "preferent", d'ús opcional i voluntari, que en la pràctica no s'utilitza. Una improvisació que, a més és incongruent amb l'avantatge del free-floating o sense ancoratge, defensat per l'equip municipal, respecte d'altres sistemes amb zones d'estacionament fixes. Però les característiques de la nostra ciutat, l'amplada de les voreres i els problemes detectats demostren que és un sistema inapropiat per l'Hospitalet, i no suposa cap avantatge, al contrari, respecte a sistemes com Bicing o E-Bicibox.

L'Ordenança de Mobilitat vigent, aprovada de manera definitiva el 30 de maig de 2015 i que va entrar en vigor el 22 de setembre del mateix any, especifica que:

Article 18.13. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure per als vianants de 3 metres.

Article 18.14. Resta específicament prohibit estacionar les bicicletes:

*a. al mobiliari urbà, com ara: arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars.
(...)*

f. en parades de transport públic.

*g. en passos per a vianants.
(...)*

i. en els elements adossats a les façanes.

Article 18.15. A les bicicletes els serà d'aplicació allò que disposen els articles 46, 47 i 48 de la present Ordenança. Les bicicletes només podran ser retirades i portades al dipòsit si (...), estant amarrades, dificulten la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà. (...)

Article 46. Es pot retirar un vehicle per dur-lo al dipòsit corresponent quan es produeixi alguna de les causes següents:

1. Quan sigui un perill evident per a altres vehicles o vianants.

*2. Quan existeixin perjudicis per a la circulació de vehicles o vianants.
(...)*

Article 47.1. Es considera, a títol enunciatiu, que és justificada la retirada d'un vehicle per portar-lo al dipòsit quan es trobi estacionat d'alguna de les maneres següents:

*a. En un lloc on estigui prohibida la parada.
(...)*



*d. En un pas per a vianants, bicicletes o per a persones amb mobilitat reduïda.
(...)*

*k. Ocupant totalment o parcial una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa.
(...)*

u. Quan, sense estar inclòs en els apartats anteriors, estigui aturat o estacionat de forma que constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

L'experiència d'aquests tres mesos de prova pilot evidencia que en la majoria de carrers de la nostra ciutat, especialment a la zona nord, no es respecten aquests 3 metres, dificultant la circulació de persones, suposant un perill i perjudicant-ne la circulació, en passos per a vianants o per a persones amb mobilitat reduïda, o ocupant parcialment voreres sense respectar l'esmentat article 18.13.

La pròpia llicència d'ús temporal atorgada a l'empresa MOBIKE estableix les condicions sota les quals es regula la "prova pilot" posada en marxa per l'esmentada empresa a l'Hospitalet, moltes d'elles incomplint-se actualment. Entre elles, les següents:

- *Instal·lació de pals amb plafons informatius de les àrees d'estacionament preferent.*
- *MOBIKE disposarà d'equips de dedicació exclusiva durant les 24 h per a la gestió de les bicicletes*
- *L'adjudicatari disposarà d'un servei de recollida de bicicletes avariades.*
- *L'adjudicatari disposarà d'un servei de reubicació de bicicletes pel seu trasllat a les àrees d'estacionament preferent.*
- *L'adjudicatari disposarà d'un servei de retirada de bicicletes avariades o mal estacionades en menys de 2 hores a requeriment del ciutadà, Serveis tècnics municipals o Guàrdia Urbana.*
- *L'adjudicatari disposarà d'un servei d'atenció telefònica de 24 hores al dia, els 365 dies de l'any.*
- *En cas de no complir per part de MOBIKE les condicions tècniques establertes, l'Ajuntament rescindirà la llicència de concessió.
(...)*
- *L'Incompliment de les condicions i requisits al que es troba subjecte aquesta llicència, podrà donar lloc a la seva revocació; tot això sense perjudici de la incoació de l'expedient sancionador que en el seu cas correspongui.*

Tot i les queixes fetes arribar, l'equip de govern les ha negat, minimitzat i menystingut, i per la seva banda l'empresa no actua de manera efectiva, no es fa una redistribució efectiva dels vehicles ni s'hi desplaça cap equip a retirar les bicicletes mal estacionades tal com estableix la llicència atorgada. Existeix una manca d'infraestructura i de capacitat de



resposta ràpida i eficaç. A més, moltes de les persones que han denunciat aquestes situacions manifesten que la Guàrdia Urbana s'inhibeix, arguint que es tracta d'una empresa privada, tot i que té aparença d'un sistema públic de transport avalat i promocionat per l'Ajuntament.

És evident, doncs, que aquest servei que a priori havia de comportar un benefici per la ciutadania de l'Hospitalet està generant un conflicte de convivència i problemes d'accessibilitat ocasionats, bàsicament, per la laxitud tant per part del propi ajuntament com per part de l'empresa que gestiona les bicicletes, de fer complir la normativa bàsica de civisme i de mobilitat, i les condicions establertes en la llicència atorgada a l'empresa MOBIKE.

L'Hospitalet necessita apostar de manera decidida per la bicicleta, com a mitjà de transport saludable i net, que afavoreixi una mobilitat sostenible i la convivència amb vianants i altres mitjans de transport, però sense que això suposi un perjudici per a la ciutadania i s'hi afegixin més obstacles a les persones amb problemes de visibilitat i de mobilitat reduïda.

S'ha fet evident la necessitat de fer-ho a través d'una xarxa de punts o zones d'estacionament fix i delimitat, molt més adient en una ciutat com l'Hospitalet on l'espai públic és limitat i l'ús que se'n fa és intensiu. Ens trobem que als hostalers i restauradors de la ciutat els fan pagar taxes per ocupació de l'espai públic per les seves terrasses i es posen un seguit de requeriments, o s'està eliminant arbrat de molts carrers basant-se en una millora de l'accessibilitat, i ara l'Ajuntament s'aboca a promocionar una empresa que fa negoci amb l'ús de l'espai públic pràcticament sense regulació clara, escampant centenars de bicicletes a les voreres de la ciutat, incomplint-se en molts casos l'Ordenança de Mobilitat.

Cal avançar en la implementació d'un sistema públic de bicicleta compartida, que respongui a les necessitats d'una realitat metropolitana de continuïtat urbana com la nostra, interconnectat amb els municipis veïns incloent Barcelona i que permeti la intermodalitat amb altres mitjans de transport. Amb el model actual, ens trobem que en el nostre entorn hi conviuran tres sistemes diferents de bicicleta compartida, dos d'ells públics, però tots tres aïllats, incompatibles i no integrats.

El Ple de l'Ajuntament de L'Hospitalet a proposta dels Grups Municipals d'Esquerra Republicana de Catalunya, Partit Popular, CiU-PDeCAT i CUP-Poble Actiu, acorden:

Primer.- Fer públic els termes i condicions signades entre l'Ajuntament de l'Hospitalet i l'empresa MOBIKE que regulen la posada en marxa de la prova pilot que va començar a la tardor de 2018.



Segon.- Instar a l'Ajuntament de l'Hospitalet a convocar de manera urgent una reunió amb els grups municipals i com les entitats La Saboga, SUMEM, Associacions de Veïns per informar i debatre sobre la prova pilot de l'empresa MOBIKE, i dels problemes generats.

Tercer.- Vetllar pel compliment de la protecció de les dades personals dels usuaris de l'aplicació de MOBIKE, donada la responsabilitat de l'Ajuntament en l'autorització per posar en marxa la seva activitat econòmica a la ciutat.

Quart.- Instar a l'Ajuntament a què se sancionin aquells comportaments incívics que deixin les bicicletes fora de les zones d'estacionament i dificultin la mobilitat de les persones, garantint el compliment de l'Ordenança de Mobilitat i les condicions establertes en la resolució 006043/2018 d'atorgament de llicència d'ocupació temporal de la via pública per instal·lació d'una prova pilot de sistemes de bicicletes compartides, inclosa la possible revocació de la llicència sense perjudici de la incoació de l'expedient sancionador que en el seu cas correspongui.

Cinquè.- Que la Guàrdia Urbana retiri les bicicletes que s'estacionin fora de les àrees específiques d'aparcament que obstaculitzin les voreres o dificultin l'accessibilitat i la mobilitat.

Sisè.- Instar a l'Ajuntament a convocar en el termini d'un mes una comissió per iniciar la revisió de l'Ordenança de Mobilitat per incloure la regulació de l'ús de l'espai públic que fan les empreses de bicicletes de lloguer com MOBIKE, amb la participació dels grups polítics i les entitats de l'àmbit del transport, la sostenibilitat, el medi ambient i l'accessibilitat i diversitat funcional.

Setè.- Incloure en la revisió de l'Ordenança de Mobilitat la regulació dels patinets elèctrics i assimilats a l'Hospitalet.

Vuitè.- Donar compliment als acords de la moció d'ICV-EUiA-Pirates, Ciudadanos i ERC, aprovada al Ple ordinari de 27 d'octubre de 2015, que inclouen entre d'altres: l'actualització del Pla Director de la Bicicleta; la seva aplicació i el desenvolupament de la xarxa de mobilitat sostenible prioritzant la interconnexió dels carrils existents que connecti amb les xarxes dels municipis veïns i vertebrin entre si tots els barris de la ciutat de manera còmoda i segura; demanar als organismes competents que facilitin el lligam del transport públic amb la xarxa de la bicicleta dins de la ciutat i en relació amb els municipis veïns assegurant la intermodalitat de la xarxa de mobilitat de la nostra ciutat.

Novè.- Instar a l'Ajuntament a treballar de manera acordada i coordinada amb l'Àrea Metropolitana i l'Ajuntament de Barcelona per implantar una xarxa pública de bicicleta compartida.



Desè.- Donar trasllat d'aquesta moció al Consell de Ciutat, als Consells de Districte, a la Saboga, a l'Associació SUMEM, a la F.A.V de l'Hospitalet i a totes les diferents Associacions de veïns i veïnes de l'Hospitalet.

Això no obstant, l'Ajuntament Ple, acordarà el que consideri més adient.

Portaveu ERC	L'Hospitalet, Portaveu PP	Portaveu CiU	Portaveu CUP-PA
A. Garcia	S. Esplugas	J. Monrós	C. Giménez