



MOCIÓ PER INCREMENTAR EL NOMBRE D'ELECTROLINERES A L'HOSPITALET

El terme efecte d'hivernacle fa referència al fenomen natural pel qual la Terra es manté calenta gràcies a la presència a l'atmosfera d'uns gasos (vapor d'aigua i CO₂, principalment) que absorbeixen i retenen la radiació solar, i també a l'escalfament general del planeta com a conseqüència de la contaminació de l'atmosfera.

Quasi un 25% dels gasos amb efecte d'hivernacle no presents de forma natural a l'atmosfera, provenen dels vehicles de combustió interna (benzina i dièsel).

Davant d'aquestes dades, i tenint en compte que l'efecte d'hivernacle posa en perill la recuperació i la productivitat dels ecosistemes naturals, la salut i el benestar de la humanitat, sembla evident la necessitat d'apostar i fomentar l'adopció de nous mitjans de transport que no contribueixin a l'escalfament global.

Tot i que el transport públic sostenible és un dels principals elements a fomentar per lluitar contra el canvi climàtic cal tenir en compte, també, que a hores d'ara molta gent continua fent ús del vehicle privat.

És per això que, paral·lelament al foment i conscienciació per fer ús del transport públic sostenible, cal treballar per conscienciar la ciutadania de la necessitat de fer que el vehicle privat també sigui sostenible.

En aquest punt tenen un paper important els vehicles elèctrics ja que són una de les principals alternatives per reduir les emissions de CO₂.

Tanmateix, a hores d'ara el percentatge de matriculacions de vehicles elèctrics (tot i que en alça) dista molt del percentatge de vehicles de combustió interna.

Un dels inconvenients que hi ha darrera dels problemes d'implantació dels vehicles elèctrics és el fet que a hores d'ara no hi ha un nombre d'infraestructures de càrrega, conegudes com electrolineres, i les que n'hi ha no estan ben distribuïdes.

En aquest sentit, i a nivell municipal, ens adonem que a la ciutat de l'Hospitalet existeixen diverses electrolineres però comprovem que aquestes són encara insuficients i que hi ha molts barris que no en disposen (la majoria estan concentrades en la zona de la plaça Europa-Granvia).

Per tant, la manca de punts de recàrrega de vehicles elèctrics a la ciutat és, directament, un impediment i un problema per tots aquells que volen fer el pas responsable i adquirir un vehicle elèctric.

El ple, a proposta del grup municipal CiU-PDeCAT, adopta els següents acords:



PRIMER.- Incrementar el nombre de punts de recàrrega a l'Hospitalet ja sigui a través de convenis amb entitats supramunicipals (com ja s'ha fet amb l'AMB), a través d'acords amb els pàrquings privats o benzineres de la nostra ciutat o tot estudiant noves fórmules o mecanismes per tal d'aconseguir una millor presència i redistribució d'electrolineres a la nostra ciutat.

SEGON.- Donar trasllat de l'acord d'aquesta moció a les associacions de veïns de la ciutat, a les AMPA's, a les entitats medioambientals, als Consells de Districte i al Consell de Ciutat.

Això no obstant, l'Ajuntament Ple, acordarà el que consideri més adient.

L'Hospitalet,
El Portaveu del Grup Polític de Convergència i Unió

Jordi Monrós i Ibáñez